

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:**

- I. Ubezpieczenia komunikacyjne (OC, AC, NNW, Assistance)
- II. Ubezpieczenia komunikacyjne pojazdów przeznaczonych do złomowania

**Okres ubezpieczenia:**

Umowa będzie realizowana od dnia podpisania, jednak nie wcześniej niż od dnia 01.01.2021 od godz. 0:00 do dnia 31.12.2022 do godz. 24:00, z zastrzeżeniem terminów dla ubezpieczeń komunikacyjnych pojazdów przeznaczonych do złomowania, których początek okresu ubezpieczenia nastąpi do dnia 31.12.2022 roku.

**Dokumentacja ubezpieczeniowa:**

Polisy we wszystkich zadaniach i zakresach niniejszego dokumentu, wystawione osobno na:

- Gminę Miejską Międzyrzec Podlaski;
- Miejski Ośrodek Kultury;
- OSP Stołpno;
- OSP Śródmieście;
- OSP Zawadki

**I. UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE (OC, AC, NNW, ASSISTANCE)**

**Przedmiot ubezpieczenia:** Załącznik nr 1b – Wykaz pojazdów

**Zakres:**

1. OC posiadaczy pojazdów mechanicznych (SG – ustawowa)
2. OC posiadaczy pojazdów mechanicznych – Zielona Karta
3. Auto-Casco
4. Assistance
5. NNW

**Zakres terytorialny:**

Europa i inne kraje wymienione w OWU Auto-casco Zakładu Ubezpieczeń; z włączeniem kradzieży na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii dla pojazdów oznaczonych w kolumnie T- „Uwagi” Załącznika nr 1b – Wykaz pojazdów.

W przypadku określonym w art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Zakład Ubezpieczeń pokryje koszty dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 31 ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (Dz.U z 2015 r., poz. 1844).

Dotyczy: pojazdy z podaną sumą ubezpieczenia w Załączniku nr 1b – Wykaz pojazdów, a także pojazdy nabywane w okresie realizacji zamówienia, według potrzeb Ubezpieczającego.

**Bezskładkowe ubezpieczenie Assistance**

Przedmiot ubezpieczenia, warunki ubezpieczenia, zakres terytorialny oraz limity pokrycia poszczególnych świadczeń i usług - zgodnie z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia Assistance danego Zakładu Ubezpieczeń dołączanego bezskładkowo do ubezpieczenia obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych lub Auto-casco.

**Assistance dodatkowy**

Zakres minimalny:

a) Pomoc w razie:

- wypadku,
- kolizji,
- awarii,
- uszkodzenia przy próbie kradzieży,
- zatrzaśnięcia kluczyków wewnątrz pojazdu,
- zatankowania nieprawidłowego paliwa, *maksymalnie 2 razy w okresie ubezpieczenia*

b) Holowanie na terenie RP z dowolnie wybranego miejsca w limicie do 200 km od miejsca zdarzenia wymienionego w pkt. a

c) Brak franszyzy kilometrowej – pomoc w dowolnym miejscu na terenie RP

d) Naprawa na miejscu zdarzenia do 200 EUR lub równowartości w PLN

**Bezskładkowe ubezpieczenie OC** posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów na terenie państw należących do Systemu Zielonej Karty, a niebędących członkami Unii Europejskiej i Europejskiego Obszaru Gospodarczego - tzw. ubezpieczenie **Zielona Karta**

Suma gwarancyjna: minimalna ustawowa obowiązująca na terenie kraju, w którym Ubezpieczony wyrządził szkodę i zobowiązany jest do jej naprawienia.

Certyfikat Zielonej Karty wydawany jest na wniosek Ubezpieczającego w dowolnym oddziale Zakładu Ubezpieczeń na terenie RP.

## **WARUNKI SZCZEGÓLNE UBEZPIECZENIA AUTO-CASCO**

Wypożyczenie dodatkowe jest ujęte w sumie ubezpieczenia /np. alufelgi, radia/- Limit 2.000,00 PLN

Franszyza redukcyjna (udział własny) nie będzie miała zastosowania

Odstąpienie zakładu ubezpieczeń od konieczności wykonywania dokumentacji fotograficznej ubezpieczanych pojazdów.

Brak amortyzacji części zamiennych i materiałów lakierniczych.

Dokonanie oględzin pojazdu po szkodzie w miejscu wskazanym przez klienta.

Brak konsumpcji sumy ubezpieczenia po wypłacie odszkodowania

### **Zasady likwidacji szkód**

- 1) Zgłoszenie szkody, przekazywanie dokumentacji, kosztorysów, akceptacja i inna korespondencja winna być prowadzona w formie pisemnej; dopuszcza się przekazywanie korespondencji faksem lub pocztą elektroniczną na uzgodnione numery faks albo adresy e-mail.
- 2) W wypadku szkody komunikacyjnej dokonanie przez Zakład Ubezpieczeń lub na jego zlecenie oględzin pojazdu w ciągu 3 dni roboczych od dnia skutecznego zgłoszenia szkody oraz przedstawienie kalkulacji kosztów naprawy w ciągu 2 dni roboczych od dnia dokonania oględzin. W razie niedokonania przez Zakład Ubezpieczeń lub na jego zlecenie oględzin w tym terminie, Ubezpieczony ma prawo sam przekazać pojazd do warsztatu naprawczego, a Zakład Ubezpieczeń owi dostarcza zdjęcia uszkodzonego pojazdu oraz kosztorys naprawy. Maksymalny termin akceptacji przez Zakład Ubezpieczeń kosztorysu, bez której warsztat nie może rozpocząć naprawy, wynosi 3 dni robocze od jego skutecznego dostarczenia Zakład Ubezpieczeń owi; po upływie tego terminu przyjmuje się akcept milczącą. Zakład Ubezpieczeń wypłaca odszkodowanie na podstawie faktur.
- 3) W przypadku roszczeń kierowanych do Ubezpieczającego/Ubezpieczonego zakresu odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych Zakład Ubezpieczeń zobligowany jest zasięgnąć opinii Ubezpieczającego/Ubezpieczonego w kwestii uznania przez niego odpowiedzialności za zaistniały wypadek ubezpieczeniowy.
- 4) W przypadku szkód całkowitych, w wyniku których wystąpią pozostałości po szkodzie, należne odszkodowanie będzie pomniejszone o wartość pozostałości, przy czym na wniosek Ubezpieczającego Zakład Ubezpieczeń udzieli pomocy w sprzedaży pozostałości i uwzględni osiągniętą faktycznie cenę ze sprzedaży pozostałości w ostatecznej wysokości odszkodowania. W przypadku odmowy przez Zakład Ubezpieczeń udzielenia pomocy bądź udziału w sprzedaży pozostałości ostateczne odszkodowanie wyliczone w oparciu o wartość rynkową pojazdu będzie pomniejszone jedynie o faktyczną cenę sprzedaży pozostałości, określoną w umowie kupna – sprzedaży. Ubezpieczony przy współudziale Zakładu Ubezpieczeń lub bez winien dołożyć należytej staranności w poszukiwaniu najkorzystniejszej ceny sprzedaży pozostałości, jednakże w czasie nie dłuższym niż 2 miesiące od daty zamieszczenia pierwszego ogłoszenia o sprzedaży. Po upływie tego terminu ma prawo niezwłocznej sprzedaży pozostałości po najkorzystniejszej zaoferowanej cenie.
- 5) W przypadku szkód całkowitych, w wyniku których nie będzie pozostałości po szkodzie (utrata, zniszczenie), odszkodowanie zostanie wypłacone w wysokości:

- a) sumy ubezpieczenia przyjętej w wartości fakturowej brutto lub netto pojazdu z dnia zakupu, jeżeli okres jego eksploatacji nie przekroczył 6 miesięcy od daty nabycia jako fabrycznie nowego, a pojazd nie uległ wcześniej uszkodzeniu,
  - b) wartości rynkowej brutto lub netto z dnia ustalania wysokości odszkodowania, nie niższej niż 85% wartości fakturowej brutto lub netto, jeżeli okres eksploatacji przekroczył 6 miesięcy, lecz nie był dłuższy niż 12 miesięcy od daty jego nabycia przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, jako fabrycznie nowego, a pojazd wcześniej nie uległ uszkodzeniu, nie wyższej niż suma ubezpieczenia,
  - c) wartości rynkowej brutto lub netto z dnia ustalania odszkodowania (nie wyższej niż suma ubezpieczenia) w pozostałych przypadkach.
- 6) Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będą stosowane potrącenia z tytułu zużycia części zakwalifikowanych do naprawy, w tym nadwozia i kabiny pojazdu (zniesienie amortyzacji części zamiennych i urealnienia części – do kalkulacji naprawy będą przyjmowane ceny części nowych, zalecanych przez producenta danego typu pojazdu). Kalkulację naprawy każdorazowo będzie przedstawiał Ubezpieczony na podstawie wyceny serwisowej.
- 7) Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będą miały zastosowania ustalone w OWU Zakładu Ubezpieczeń ograniczenia, udziały własne bądź inne redukcje odszkodowania z tytułu wieku kierowcy oraz w przypadku popełnienia przez kierującego pojazdem wykroczenia drogowego, takiego jak: wymuszenie pierwszeństwa przejazdu, wyprzedzanie w miejscu niedozwolonym, wjazd na skrzyżowanie przy czerwonym świetle, przekroczenie dozwolonej prędkości, rozmowa kierującego w czasie jazdy przez telefon komórkowy, nieprzestrzeganie znaków drogowych STOP, zakaz ruchu, zakaz wjazdu, zakaz zatrzymywania się i postoju.
- 8) W przypadku utraty pojazdu wskutek kradzieży zuchwałej albo rabunku (rozboju) Ubezpieczony jest zwolniony z obowiązku dostarczenia Zakład Ubezpieczeń owi dokumentów pojazdu oraz kompletu kluczyków, jeżeli je utracił w wyniku takiego zdarzenia.
- 9) Limit zwrotu kosztów poniesionych przez Ubezpieczającego na parkowanie po szkodzie bądź inne zabezpieczenie pojazdu przed powiększeniem szkody wynosi 10% sumy ubezpieczenia, nie więcej niż 2.000,00 zł, i będzie wypłacony ponad sumę ubezpieczenia.
- 10) Limit kosztów holowania (ponad sumę ubezpieczenia) zostaje ustalony w wysokości 1 500,00 zł dla pojazdów osobowych, a dla pojazdów kempingowych, ciężarowych i ciężarowo – osobowych o dopuszczalnej ładowności do 2,0 t – 800,00 zł.
- 11) Odszkodowanie wypłacane jest z podatkiem VAT, także w przypadku kosztorysowego wyliczenia wysokości odszkodowania. Jeśli ubezpieczający/ubezpieczony dokona odliczenia podatku VAT odszkodowanie będzie wypłacone bez kwoty tego podatku.

#### **KOM01 – Klauzula uproszczonej likwidacji drobnych szkód**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień umowy ubezpieczenia, przed którymi niniejsza klauzula ma pierwszeństwo stosowania ustala się, że:

1. Pojęcia użyte w klauzuli to:

1) Samolikwidacja – możliwość dokonania naprawy pojazdu, uszkodzonego w skutek zaistnienia szkody komunikacyjnej, za którą Zakład Ubezpieczeń ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą w ramach ubezpieczenia AC lub OC, przed dokonaniem oględzin przedmiotu szkody przez Zakład Ubezpieczeń,

2) Szkada podróżna – szkoda polegająca na uszkodzeniu/kradzieży elementów pojazdu, których wymiana, naprawa lub montaż nie wymaga wykonania prac blacharsko lakierniczych, a jej usunięcie uzasadnione jest koniecznością kontynuowania dalszej bezpiecznej jazdy.

## 2. Szkody podlegające Samolikwidacji

1) Samolikwidacji podlegają wyłącznie szkody podróżne zaistniałe na terenie RP, w których całkowity koszt naprawy nie przekracza kwoty 1.000,00 PLN bez VAT,

2) W ramach Samolikwidacji można dokonać odpowiednio naprawy, wymiany (montażu w przypadku kradzieży) następujących elementów pojazdu, które uległy uszkodzeniu w skutek zaistnienia szkody:

- a) naprawy lub wymiany szyby,
- b) naprawy lub wymiany (montażu w przypadku kradzieży) lusterka zewnętrznego,
- c) naprawy lub wymiany (montażu w przypadku kradzieży) oświetlenia zewnętrznego,
- d) naprawy lub wymiany zamka,
- e) naprawy lub wymiany stacyjki (wyłącznie w przypadku włamania),
- f) montażu koła (wyłącznie w przypadku kradzieży),
- g) naprawy lub wymiany miski olejowej.

## 3. Dokumentowanie szkód naprawianych w ramach Samolikwidacji

1) Każdorazowo konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać fotografie pojazdu wykonane w sposób umożliwiający jego identyfikację oraz umożliwiający identyfikację ogólnego charakteru powstałego uszkodzenia,

2) Dokumentacja fotograficzna każdorazowo zawiera:

- a) zdjęcia całego pojazdu, z widoczną tablicą rejestracyjną, wykonane po tej samej przekątnej: jedno z przodu, drugie z tyłu pojazdu - ujęcie pierwsze ma obejmować przód i jeden bok, natomiast drugie tył i drugi bok pojazdu,
- b) naklejkę identyfikacyjną z numerem rejestracyjnym,
- c) pole numerowe z nr VIN,
- d) tabliczkę znamionową,
- e) licznik z widocznym przebiegiem,
- f) ujęcia dokumentujące zakres uszkodzeń.

W przypadku uszkodzeń mało widocznych należy je zaznaczyć poprzez przyłożenie wskaźnika np. długopisu albo znacznika magnetycznego lub obrysować np. przy pomocy flamastra.

3) W przypadku naprawy lub wymiany szyby – konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać:

- a) w przypadku rozbitej/uszkodzonej szyby - fotografie rozbitej/uszkodzonej szyby (jej pozostałości/odłamków) oraz napisu homologacyjnego lub, jeśli nie jest to możliwe, ze względu na całkowite uszkodzenie, szyby sąsiadującej z rozbitą,
- b) W przypadku pękniętej szyby/odprysku - fotografie uszkodzonej szyby wraz ze zbliżeniem uszkodzenia oraz zbliżeniem napisu homologacyjnego,
- c) fotografię wymienionej szyby wraz ze zbliżeniem napisu homologacyjnego.

4) W przypadku naprawy lub wymiany lusterka zewnętrznego, oświetlenia zewnętrznego – konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać:

- a) fotografię uszkodzonego elementu wykonaną w sposób umożliwiający jego



identyfikację (wykonanie zbliżenia napisu firmowego) oraz identyfikację charakteru uszkodzenia

b) fotografię wymienionego elementu wykonaną w sposób umożliwiający jego identyfikację (wykonanie zbliżenia napisu firmowego).

5) W przypadku naprawy lub wymiany zamka i/lub stacyjki – konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać:

a) fotografię uszkodzonego elementu wykonaną w sposób umożliwiający identyfikację charakteru uszkodzenia,

b) fotografię uszkodzonych elementów sąsiadujących (porysowana karoseria w okolicach zamka, klamka drzwi, listwy ozdobne szyby) wykonaną w sposób umożliwiający identyfikację charakteru uszkodzenia,

c) fotografię kluczyka służącego do obsługi uszkodzonej wkładki zamka.

6) W przypadku naprawy lub wymiany miski olejowej konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać:

a) fotografię uszkodzonego elementu, w stanie niezdemontowanym,

b) fotografię uszkodzonego elementu, wykonaną w sposób umożliwiający identyfikację charakteru i rozmiaru uszkodzenia.

7) Dokumentacja fotograficzna powinna spełniać następujące kryteria: pliki zdjęciowe powinny mieć format plików JPG, rozdzielczość i kompresja powinna zapewniać dobrą czytelność zdjęcia przy objętości pojedynczego pliku ok. 300 KB (optymalna rozdzielczość 1024x768). Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w oryginale pliku obrazu cyfrowego,

8) W przypadku naprawy szkód powstałych w wyniku kradzieży, konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać fotografie pojazdu uwidaczniające Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień umowy ubezpieczenia, przed którymi niniejsza klauzula ma pierwszeństwo stosowania ustala się, żei umożliwiające stwierdzenie braku skradzionego elementu.

9) Przed dokonaniem naprawy, warsztat dokonujący naprawy pojazdu, zobowiązany jest każdorazowo do sporządzenia kosztorysu naprawy.

4. Postępowanie w przypadku zastosowania procedury Samolikwidacji

1) W szkodzie powstałej w wyniku popełnienia przestępstwa należy bezwzględnie dokonać zgłoszenia zdarzenia do właściwej jednostki Policji i uzyskać potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia.

2) Kwalifikacja szkody do Samolikwidacji następuje zgodnie z warunkami określonymi w ust. 2 pkt. 1 i 2 niniejszej procedury, w oparciu o kosztorys sporządzony przez warsztat naprawczy.

3) Niezwłocznie, jednak nie później niż 7 dni od dnia zaistnienia szkody, należy dokonać jej zgłoszenia do Zakładu Ubezpieczeń .

4) Dokonując zgłoszenia należy przekazać informację o braku konieczności dokonania oględzin pojazdu z uwagi na zastosowanie Klauzuli Samolikwidacji.

5) Kosztorys naprawy wraz z fakturą dokumentującą jej dokonanie oraz dokumentację fotograficzną szkody, sporządzoną zgodnie z warunkami określonymi w ust. 3 niniejszej procedury, należy przekazać do Zakładu Ubezpieczeń w terminie nieprzekraczającym 7 dni od daty

zgłoszenia szkody. Dokumentacja fotograficzna powinna być przekazana na płycie CD-R lub na wskazany przez Zakład Ubezpieczeń adres e-mail.

6) Uszkodzone elementy (z wyjątkiem szyb), które w ramach naprawy pojazdu zostały wymienione przez warsztat naprawczy, poszkodowany jest zobowiązany

zachować

i przedstawić do oględzin na żądanie Zakładu Ubezpieczeń w okresie 30 dni od dnia zgłoszenia szkody. Po tym okresie uszkodzone elementy mogą zostać poddane utylizacji.

7) Dalszy proces likwidacji szkody w stosunku do której zastosowano klauzulę samolikwidacji przebiega zgodnie ze standardowymi procedurami obowiązującymi w Zakładzie Ubezpieczeń.

5. Ustalenie odpowiedzialności i wypłata odszkodowania za szkody naprawiane w ramach Klauzuli Samolikwidacji

1) Warunkiem koniecznym do wypłaty odszkodowania za szkodę w stosunku, do której zastosowano Klauzulę Samolikwidacji jest ustalenie odpowiedzialności odszkodowawczej Zakładu Ubezpieczeń za przedmiotową szkodę w świetle ogólnych warunków ubezpieczenia auto-casco z uwzględnieniem zapisów Umowy Generalnej, lub w ramach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej sprawcy szkody.

2) Wypłata odszkodowania następuje na podstawie faktur dokumentujących koszty poniesione przez poszkodowanego, kosztorysu naprawy sporządzonego przez warsztat naprawczy oraz dokumentacji fotograficznej określających zakres i rozmiar naprawy. Wypłata odszkodowania nastąpi z uwzględnieniem wszystkich potrąceń wynikających z zapisów umowy ubezpieczenia.

3) W razie stwierdzenia niezgodności pomiędzy elementem uszkodzonym a wymienionym

w wyniku przeprowadzonego procesu samolikwidacji, gdy miało to wpływ na zwiększenie rozmiaru szkody i/lub zawyżenie wysokości odszkodowania, Zakład Ubezpieczeń może odmówić wypłaty odszkodowania lub odpowiednio je zmniejszyć.

4) Zakład Ubezpieczeń może uzależnić wypłatę odszkodowania od dokonania po naprawczych oględzin pojazdu oraz od przestawienia do oględzin elementów określonych w ust. 4 pkt 6 niniejszej procedury. W przypadku nie przedstawienia na żądanie Zakładu Ubezpieczeń wymienionych elementów w terminie 7 dni od daty wezwania przez Zakład Ubezpieczeń do ich okazania, gdy miało to wpływ na ustalenie odpowiedzialności, Zakład Ubezpieczeń może odmówić wypłaty odszkodowania lub odpowiednio je zmniejszyć.

5) W przypadku, w którym dokumentacja fotograficzna nie spełni kryteriów w stosunku do sposobu jej wykonania określonych w ust. 3 pkt 1 do 5 niniejszej procedury i/lub warunków technicznych określonych w ust. 4 pkt 6 niniejszej procedury, gdy ma to wpływ na ustalenie odpowiedzialności, Zakład Ubezpieczeń może odmówić wypłaty odszkodowania lub odpowiednio je zmniejszyć.

Klauzula Samolikwidacji ma zastosowanie do wszystkich pojazdów ubezpieczonych zgodnie z ofertą.

## **KOM02 Klauzula Reprezentantów**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień umowy ubezpieczenia, przed którymi niniejsza klauzula ma pierwszeństwo stosowania ustala się, że Zakład Ubezpieczeń odpowiada za szkody wyrządzone przez pracowników podmiotów objętych ubezpieczeniem, bez względu na tytuł zatrudnienia, w przypadku wnoszenia roszczeń przez poszkodowanych bezpośrednio lub solidarnie do osób zatrudnionych, natomiast jest wolny od odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek winy umyślnej reprezentantów Ubezpieczonego, przy czym za reprezentantów Ubezpieczającego uważa się Prezydenta lub Burmistrza, jego zastępców, dyrektorów

i kierowników Jednostek, a także członków zarządu spółek oraz prokurentów i dyrektorów.

### **KOM03 Klauzula rezygnacji z regresu do pracowników Ubezpieczonego**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień umowy ubezpieczenia, przed którymi niniejsza klauzula ma pierwszeństwo stosowania ustala się, że Zakład Ubezpieczeń odstępuje od przysługującego mu prawa regresu w odniesieniu do:

- 1) osób fizycznych zatrudnionych przez Ubezpieczonego na podstawie umowy o pracę, umowy zlecenia, umowy o dzieło lub innej umowy cywilnoprawnej,
- 2) osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą wyłącznie na rzecz Ubezpieczonego (samozatrudnienie),
- 3) stażystów, itp.,
- 4) inne osoby skierowane czasowo do wykonywania w ramach danej jednostki interwencyjnych, pomocniczych, społeczno-użytecznych, itp., pod warunkiem, że szkody te nie będą wyrządzone wskutek umyślnego działania, zaniechania lub rażącego niedbalstwa osób będących Reprezentantami Ubezpieczonego.

### **KOM04 Klauzula okresu ubezpieczenia**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień umowy ubezpieczenia, przed którymi niniejsza klauzula ma pierwszeństwo stosowania ustala się, że początek odpowiedzialności Zakładu Ubezpieczeń pokrywa się z okresem ubezpieczenia wskazanym w polisie lub innym dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia.

### **KOM05 Klauzula stempla bankowego**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień umowy ubezpieczenia, przed którymi niniejsza klauzula ma pierwszeństwo stosowania ustala się, że w przypadku dokonywania zapłaty w drodze przelewu bankowego lub przekazu pocztowego za dzień zapłaty składki lub jej raty uważa się datę stempla bankowego lub pocztowego, uwidocznioną na przekazie pocztowym lub przelewie bankowym, o ile na rachunku bankowym znajdowała się odpowiednia ilość środków płatniczych.

### **KOM06 Klauzula prolongaty zapłaty składki**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień umowy ubezpieczenia, przed którymi niniejsza klauzula ma pierwszeństwo stosowania ustala się, że brak wpłaty przez Ubezpieczającego, którejkolwiek z rat składki w terminie przewidzianym w umowie ubezpieczenia nie powoduje automatycznego wygaśnięcia (rozwiązania) umowy ubezpieczenia, ani zawieszenia udzielonej ochrony ubezpieczeniowej. W sytuacji opisanej powyżej, Zakład Ubezpieczeń zobowiązany jest wyznaczyć Ubezpieczającemu na piśmie dodatkowo, **7 dniowy**, termin do zapłaty raty składki. W przypadku niedokonania wpłaty składki lub jej raty w nowo wyznaczonym terminie, Zakład Ubezpieczeń może wypowiedzieć umowę ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym.

### **KOM07 Klauzula płatności rat**



Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień umowy ubezpieczenia, przed którymi niniejsza klauzula ma pierwszeństwo stosowania ustala się, że:

- 1) Odpowiedzialność Zakładu Ubezpieczeń rozpoczyna się od godziny 0:00 dnia wskazanego w umowie jako początek okresu ubezpieczenia, z zastrzeżeniem postanowień ust. 2-3.
- 2) Jeżeli zapłata dokonywana jest w formie przelewu bankowego lub przekazu pocztowego, za zapłatę uważa się chwilę złożenia zlecenia zapłaty w banku lub w urzędzie pocztowym na właściwy rachunek Zakładu Ubezpieczeń, pod warunkiem, że na rachunku Ubezpieczającego znajdowała się odpowiednia ilość środków.
- 3) Zakład Ubezpieczeń nie potrąca z odszkodowania rat jeszcze nie wymagalnych.

#### **KOM08 Klauzula rozstrzygnięcia sporów przez sąd właściwy dla siedziby Ubezpieczonego**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień umowy ubezpieczenia, przed którymi niniejsza klauzula ma pierwszeństwo stosowania ustala się, że spory wynikające z umów ubezpieczenia rozpatrują sądy właściwe dla siedziby Ubezpieczonego.

#### **KOM09 Klauzula przewłaszczenia mienia na zabezpieczenie**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień umowy ubezpieczenia, przed którymi niniejsza klauzula ma pierwszeństwo stosowania ustala się, że w nawiązaniu do art. 823 par 2 kodeksu cywilnego, w przypadku przejścia własności ubezpieczonego mienia na bank lub zakład ubezpieczeń ochrona ubezpieczeniowa nie wygasa.

#### **KOM10 Klauzula przewłaszczenia mienia**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień umowy ubezpieczenia, przed którymi niniejsza klauzula ma pierwszeństwo stosowania ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa zostaje zachowana pomimo przeniesienia własności ubezpieczonego mienia między jednostkami organizacyjnymi Ubezpieczonego lub przeniesienia własności ubezpieczonego mienia na nowo utworzone jednostki i podmioty zależne Ubezpieczonego.

#### **KOM11 Klauzula uznania istniejących zabezpieczeń**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień umowy ubezpieczenia, przed którymi niniejsza klauzula ma pierwszeństwo stosowania ustala się, że Zakład Ubezpieczeń uznaje stan przeciwkradzieżowych zabezpieczeń pojazdu za wystarczający.

## **II. UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE POJAZDÓW PRZEZNACZONYCH DO ZŁOMOWANIA**

**Przedmiot ubezpieczenia:**

Przedmiotem ubezpieczenia są pojazdy usunięte z drogi, a następnie przejęte na własność Gminy Miejskiej Międzyrzec Podlaski w drodze zarządzenia Burmistrza Miasta na podstawie art. 50a lub postanowienia sądu na podstawie art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.).

**Liczba pojazdów:**

16 pojazdów w okresie ubezpieczenia (2021 – 8 szt.; 2022 – 8 szt.)

Zgłoszenie pojazdu do ubezpieczenia będzie zawierało markę, model, nr rejestracyjny i VIN, a w przypadku braku takowego 4 zdjęcia pojazdu z 4 różnych narożników bryły pojazdu, przy czym na każdym z nich pojazd powinien być skadrowany w całości.

**Zakres:**

OC posiadaczy pojazdów mechanicznych (suma gwarancyjna – ustawowa)

**Składka:**

Składka roczna rozliczana po złomowaniu na zasadzie pro rata temporis

Zamawiający zastrzega sobie prawo opcji polegające na zmniejszeniu lub wyłączeniu zakresu ubezpieczenia określonego w punkcie II. W sytuacji, gdy Zamawiający odstąpi od realizacji usługi, wówczas Wykonawca nie otrzyma wynagrodzenia. Jednocześnie Zamawiający gwarantuje, iż kwota zostanie zapłacona z tytułu realizacji przedmiotu umowy, to wartość podana w ofercie Wykonawcy za zakres ubezpieczenia określonego w punkcie I.

**SZKODOWOŚĆ W OSTATNICH 36 MIESIĄCACH:**

Załącznik nr 2b – Szkodowość 2017-2020